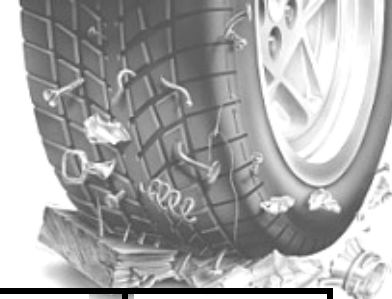


Reparation af slangeløse dæk



				 Skaden må ikke overskride bæltekanten				
	Hastighed Index ↑	Max Skade		Max Skade		Perforering. Hvor cordtråde ikke er beskadiget		
	Q	6 mm	PRP 6	3 mm	PRP 3	*	PRF+35	Tech 735 Bead sealer
	S	6 mm	PRP 6	3 mm	PRP 3	*	PRF+35	Tech 735 Bead sealer
	T	6 mm	PRP 6	3 mm	PRP 3	*	PRF+35	Tech 735 Bead sealer
	H	6 mm	PRP 6	Ingen reparation		Ingen reparation		Tech 735 Bead sealer
	V	4,5 mm	Tech 248UL	Ingen reparation		Ingen reparation		Tech 735 Bead sealer
	W	3 mm	PRP 3	Ingen reparation		Ingen reparation		Tech 735 Bead sealer
	Z	3 mm	PRP 3	Ingen reparation		Ingen reparation		Tech 735 Bead sealer

ADVARSEL !



Der er opsat standarder, som foreskriver, hvorledes dæk skal repareres. Reparationer, som har indflydelse på et køretøjs sikkerhed, kan ikke ansvarfraskrives, hvordan det er væsentligt at advare mod de to mest katastrofale fejl, som kan begåes ved dækreparation. ILÆGNING AF SLANGE i et slangeløst dæk strider mod gældende standarder, der udtrykker "et slangeløst dæk skal repareres, således det igen kan anvendes slangeløst", ligesom ingen dækproducent kan acceptere en slange anvendt til reparation af et slangeløst dæk. Ilægning af slange i et slangeløst dæk kan forårsage dækekspllosion.

ADVARSEL !



UDVENDIGE REPARATIONSMATERIALE, propper, snore, m.v. kan i.h.t. gældende standarder ikke anvendes. Dels fordi dækket skal afmonteres af fælgen, og dels fordi en reparation også skal omfatte dækkets indvendige side, således karkasseparation og haveri grundet permeation effektivt forhindres.