

STS Tire Seal

Sikkerhedsdatblad (1907/2006/EF)

1. IDENTIFIKATION AF PRODUKTET OG AF VIRKSOMHEDEN

Handelsnavne: Anvendelse:	STS Tire Seal Tætningsmiddel til dæk	PR-nr.:
Leverandør:	Thornac & Knarberg A/S Prøvestensvej 10, 3450 Allerød	Tlf. 48 17 20 10
Producent:	Myers Tire Supply 1293 South Main Street, Akron, OH 44309 USA	Tlf. +1 (717) 264-5819
Kontakt i nødsituation:	Thornac & Knarberg, 3450 Allerød	Tlf. 48 17 20 10

2. FAREIDENTIFIKATION

Sundhed/miljø:	Produktet skal ikke klassificeres på nogen måde. Se også under pkt. 11 og 12.
Brand og eksplosionsfare:	Ikke brandfarlig, og afgiver heller ikke eksplosive dampe under nogen forhold.

3. SAMMENSÆTNING/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER

Kemisk karakteristik/beskrivelse:	Vandig blanding af glycerol, filler og additiver.					
Farlige stoffer:	Navn	Cas-nr.	EINECS-nr.	Faresymbol	R-sætn.	Indhold %
	Ingen	----	----	----	----	----
Oplysningspligtige stoffer i følge Arbejdstilsynet	Kræftfremkaldende stoffer, > 0,1%	Ingen		Flygtige stoffer fx. org. opløsningsmidler	Ingen	

4. FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

Indånding:	Ikke aktuelt da produktet ikke indeholder flygtige komponenter.
Huden:	Forurennet tøj bør fjernes, og forurennet hud skylles med vand.
Øjnene:	Skyl straks med vand i ca. 5-10 minutter. Fjern evt. kontaktlinser. Spil øjet godt op. Søg evt. læge.
Indtagelse:	Drik vand eller mælk. Anden behandling er unødvendig ved de mængder, der normalt vil være tale om ved arbejdsuheld. Søg evt. læge ved ubehag.
Forbrænding:	Ikke aktuelt.

5. BRANDBEKÆMPELSE

Passende slukningsmidler:	ikke aktuelt.
Slukningsmidler, som af sikkerhedsgrunde ikke må anvendes:	Ikke aktuelt
Særlige farlige forbrændingsprodukter:	Ikke aktuelt
Særlige værnemidler ved brandbekæmpelse:	Ikke aktuelt for dette produkt - bestemmes af omgivende brand.

6. FORHOLDSREGLER OVER FOR UDSLIP VED UHELD (Generelt henvises til afsnit 8 og 13)

Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personer:	Ved risiko for stænk kan evt. benyttes beskyttelsesbriller. Se også pkt. 8
Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af miljøet:	Undgå at produktet ufortyndet i større mængder kommer direkte i overfladevand, kloak/afløb eller på jorden.
Metoder til oprydning, fx:	Evt. spild optørres med klude. Større mængder fx. fra lagerbeholdning opsuges med granulat, sand ol. eller skovles op, hvis muligt.

7. HÅNDBTERING OG OPBEVARING

7.1 Håndtering:	Der henvises til sikkerhedsmæssig omgang med produktet og korrekt anvendelse.
7.2 Opbevaring:	Anbefalet lagertemperatur omkring 20 °C. - dog ikke sammen med levnedsmidler.
7.3 Specifik(ke) anvendelse(r):	Anvendes ved montage af bildæk.

STS Tire Seal

Sikkerhedsdatblad (1907/2006/EF)

8. EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

At-Grænseværdier (2007):	Ingen
Åndedrætsværn:	Ikke påkrævet. Sørg for almindelig ventilation.
Håndværn:	Vask hænder i pauser og ved arbejdstids ophør.
Øjenværn:	Brug briller, når der er risiko for stænk.
Hudværn:	Ikke påkrævet.
CEN-standarder:	Spørg nærmere herom hos ArSiMa (44 84 14 11). Der henvises i øvrigt til At-bek. om sikkerhedskrav m.v. til personlige værnemidler.

9. FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

Udseende					
Tilstand:	Pasta	Farve:	Sort	Lugt:	Karakteristisk
Sikkerhedsrelevante data					
Kogepunkt:	>100°C	Flammepunkt:	>150°C	Massefylde:	1,04-1,06 g/cm ³
Opløselighed i vand:	>90% opl.	i andet:	-		
pH:	9-10	Viskositet:	Ikke relevant		
Ekspløsningsgrænser i luft (nedre LEL og øvre UEL)		LEL:	-	UEL:	-
Andre oplysninger:	VOC (Volatile Organic Compounds) 0%				

10. STABILITET OG REAKTIVITET

Forhold, der skal undgås:	Ikke bekendt
Materialer, der skal undgås:	Undgå kontakt med stærke oxidationsmidler fx salpetersyre.
Farlige nedbrydningsprodukter:	Ikke bekendt (ingen farlige reaktioner kendes)

11. TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER (sundhedsfarlige egenskaber)

Korttidsvirkninger:	Kan irritere øjnene ved direkte stænk, og kan muligvis også irritere huden mildt. Indtagelse kan give ubehag og muligvis kvalme.
Langtidsvirkninger:	langvarig eller gentagen hudkontakt kan medføre en vis rødme og muligvis også udtørring.

12. MILJØOPLYSNINGER

Økologiske data for selve produktet foreligger ikke. Produktet indeholder ikke stoffer som anses for miljøfarlige. Se også pkt. 6.

13. BORTSKAFFELSE

Spild og rester:	Evt. spild opsuges med klude. Større mængder opsuges med granulater eller skrubes op. Spild, rester incl. tomt emballage opsamles i egnet affaldsbeholder med låg. Produktet vurderes umiddelbart som "ikke-farligt affald". Det anbefales at rådspørge kommunalbestyrelsen.		
Kemikalieaffaldsgruppe:	H	Affaldsfraktion niveau 2:	19.00 (Forbrændingseget - ikke helt dækkende men bedste skøn) - produktet alene og brugte klude twist o.l.
Affaldskatalogkode (EAK):	H		19.00 (klude, forbrændingseget)
	Brugeren skal selv angive EAK-kode ud fra anvendelse og branche. EAK: 20 03 01 Blandet affald (Kommunalt indsamlet affald). Der er dog ikke pligt til at angive EAK-kode for "Ikke farligt" affald.		

14. TRANSPORTOPLYSNINGER

Intern transport i virksomheden:	Særlige forholdsregler er ikke påkrævet.	
Ekstern transport:	UN-nr.:	Ingen
	Vej-ADR:	Ikke omfattet
	Sø-IMDG:	Ikke omfattet

Version DK: 1

Revideret DK: 4. januar 2008

STS Tire Seal

Sikkerhedsdatblad (1907/2006/EF)

15. OPLYSNINGER OM REGULERING

Fareklasse:	Produktet skal ikke klassificeres i følge Miljø- og Energiministeriets klassificeringsregler.
Faresymboler:	Ingen
Mærkningspligtige stoffer:	Ingen
R-sætninger:	Ingen
S-sætninger:	Ingen
At-Grænseværdier (2007):	Ingen.
Særlige opbevaringsregler (gifte):	Ingen.
Særlige uddannelseskrav:	Der kræves ingen særlig uddannelse, men alle der arbejder med produktet, skal være bekendt med indholdet af dette sikkerhedsdatblad (brugsanvisning).
Særlige begrænsninger:	Ingen særlige – følg fabrikantens anvisninger.
MAL-kode:	Beregnet til: 00-1 (1993).

16. ANDRE OPLYSNINGER

Oplysningerne er udarbejdet på grundlag af informationer modtaget fra producenten på udarbejdelsestidspunktet. Sikkerhedsdatbladet har til formål at beskrive omgangen med produktet i forhold til de gældende sikkerhedskrav, ikke at tilsikre bestemte virkemåder/resultater.

Liste over relevante R-sætninger nævnt under pkt. 3:
Ingen

Henning Bonde
Rådgivende Ingeniør
Kemi & Miljø

Version DK: 1

Revideret DK: 4. januar 2008